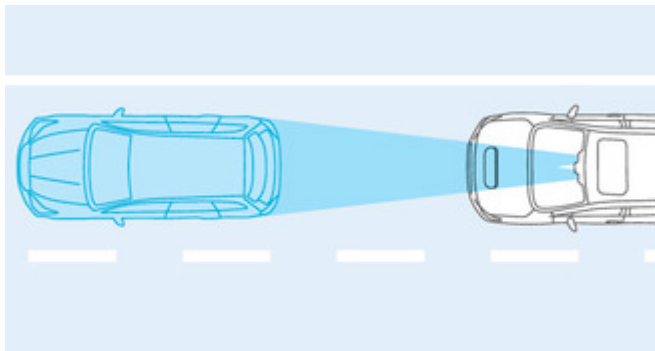


DIE FÜHRENDE FAHRERASSISTENZ-TECHNOLOGIE VON SUBARU



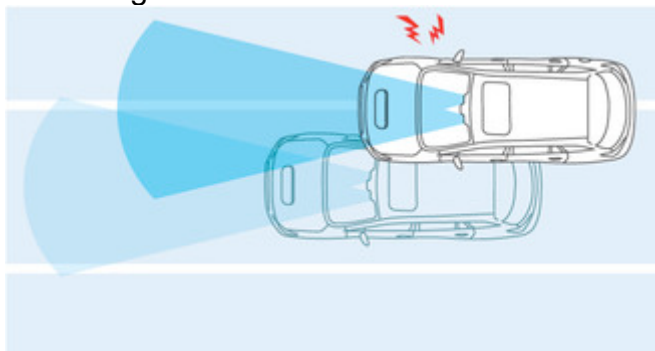
Bei Subaru sehen wir Sicherheit ganzheitlich vernetzt, und ein wichtiger Teil davon sind proaktive Systeme zur Vermeidung von Unfällen. Deshalb haben wir EyeSight geschaffen, unser einzigartiges Fahrerassistenzsystem. Wie ein zusätzliches Augenpaar arbeitet EyeSight mit zwei Kameras, die dreidimensionale Farbbilder erfassen, fast wie das menschliche Auge. Daraus errechnet das System Form, Geschwindigkeit und Abstand von Objekten, seien es Autos, Motorräder oder Fußgänger*1. Falls die Gefahr einer Kollision droht, gibt es eine Warnung ab und bremst wenn nötig automatisch. So unterstützt EyeSight den Fahrer und vermittelt im Levorg ein zusätzliches Sicherheitsgefühl.

FAHRERASSISTENZ



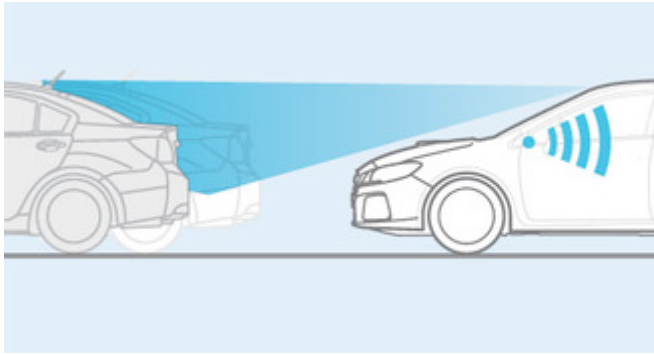
Adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung

EyeSight funktioniert auch als adaptiver Tempomat. Mit Hilfe der beiden Kameras werden vorausfahrende Verkehrsteilnehmer erfasst und als Hindernisse registriert. Durch Bremsen und Beschleunigen wird der Abstand im Regelbereich (0 bis 180 km/h) konstant gehalten, wobei Sie zwischen vier Abstandsstufen wählen können. Durch das automatische Einhalten des Sicherheitsabstands pilotiert Sie das System sicher und ermüdungsfrei durch zähflüssigen Verkehr.



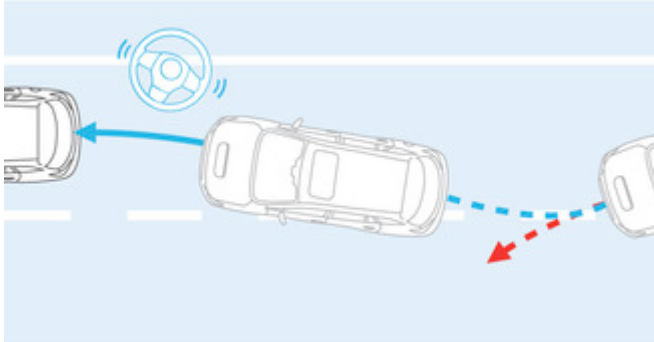
Spurhalte- und Spurleitassistent

Wenn Sie unbeabsichtigt – ohne zu blinken – die Fahrspur verlassen, warnt Sie der Spurhalteassistent durch einen Warnton. Der Spurleitassistent registriert den Spurgradeauslauf und warnt Sie, wenn das Fahrzeug in Schlingerbewegungen gerät.



Stop & Go-Anfahrassistent

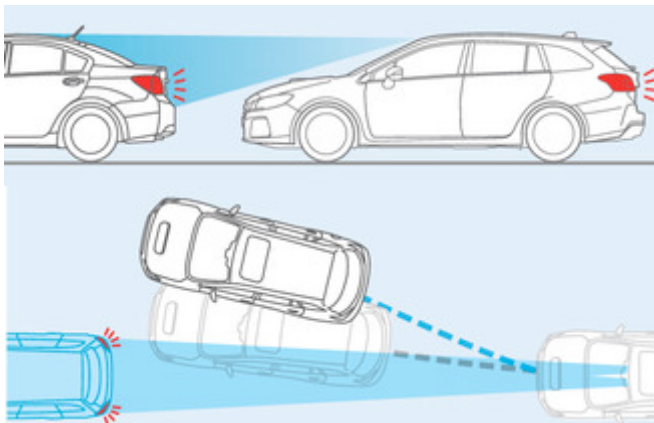
Wenn Sie im Verkehr stehen und EyeSight registriert, dass die Kolonne weiterfährt, macht Sie das System mit einem Warnton und einem Blinkerflash darauf aufmerksam.



Spurhalteassistent

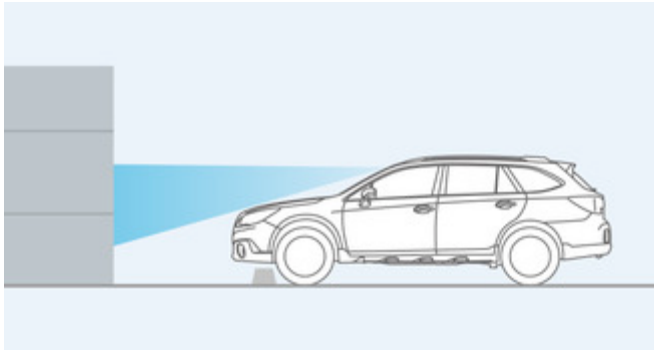
Beim Fahren auf Strassen mit markierten Spuren erfasst der Spurhalteassistent diese Markierungen mit einer Stereokamera und registriert, wenn das Auto aus der Spur zu fahren beginnt. Dann warnt es den Fahrer optisch und akustisch. Ab einer Geschwindigkeit von ca. 65 km/h unterstützt das System den Fahrer zusätzlich mit einem Lenkimpuls.

UNFALLVERHÜTUNG



Notbremssystem mit Kollisionswarner*2

Bei einer drohenden Kollision warnt das System den Fahrer akustisch (Warnton) und optisch (Warnleuchte). Reagiert er nicht, leitet das System selbstständig eine Teil- oder Vollbremsung ein. So wird ein möglicher Aufprall verhindert oder die Aufprallgeschwindigkeit reduziert. Wenn das System einen möglichen Frontaufprall registriert und der Fahrer durch schnelle Lenkradbewegungen ein Ausweichmanöver versucht, unterstützt ihn das System durch gezielten Bremsingriff.



Anfahr-Kollisionswarner

Sollten Sie vorwärts losfahren wollen und das EyeSight registriert ein Hindernis vor Ihnen, sendet das System mehrere kurze Warntöne und betätigt gleichzeitig eine Blinkwarnleuchte im Armaturenbrett, reduziert die Motorleistung und verhindert so einen drohenden Frontschaden.



EyeSight-Monitor*3

Zeigt den Funktionsstatus von EyeSight und allfällige Warnungen mittels LEDs in der Frontscheibe, damit der Blick des Fahrers möglichst wenig abgelenkt wird.

Bitte beachten Sie:

- Der Fahrer ist immer und unter allen Bedingungen für alle Fahrzeugbewegungen verantwortlich und behält die Handlungsvollmacht.
- EyeSight ist ein Fahrassistenzsystem und wirkt im besten Fall unterstützend.
- Damit eine optimale EyeSight-Funktion garantiert werden kann, müssen die im Handbuch beschriebenen Betriebs- und Unterhaltsvorschriften strikte befolgt werden.
- Das EyeSight-System ist ein technisches Hilfsmittel, es funktioniert und reagiert zwangsläufig nicht unter allen Bedingungen gleich.
- Beachten Sie die technischen Spezifikationen im Betriebshandbuch.
- Beachten Sie die Funktionsbeeinflussungsfaktoren im Betriebshandbuch.

*1 Da EyeSight nur Objekte ab 1 m über Boden wahrnimmt, werden kleinere Kinder nicht erfasst. Unter gewissen äusseren Umständen ist ein Erfassen auch sonst nicht möglich.

*2 Das Notbremssystem mit Kollisionswarner funktioniert nicht unter allen Umständen. Je nach Geschwindigkeitsunterschied zwischen verschiedenen Objekten, der Objekthöhe und weiteren Umständen kann eventuell nicht jede Situation die optimale Funktion von EyeSight ermöglichen.

*3 Modelle Luxury S, Swiss S und Swiss